

Så många kör med synfel i trafiken

Erik Söderholm www.automotorsport.se 2012-11-27 13:52

När körkortet förnyas krävs ingen synundersökning – och många kör bil med mycket allvarliga synfel. Det kan vara lika farligt som att köra onykter. Trygg-Hansa kräver att lagen skärps.



29 procent av bilförarna har svårt att läsa trafikskyltar, enligt en undersökning gjord av Yougov på uppdrag av Trygg-Hansa.

Trötthet, alkohol och droger är kända [problem i trafiken](#), men det verkar som att många kör bil med synfel – trots att de inte borde. Det visar nya undersökningar gjorda av försäkringsbolaget Trygg-Hansa.

Nästan en tredjedel av alla svenska bilförare, 29 procent, har svårt att läsa trafikskyltar. Hela 13 procent erkänner att de kör bil trots att de har så dålig syn att de inte borde sitta bakom ratten alls

Sverige näst sämst

Andelen bilförare som inte gjort synundersökning de senaste två åren.

Tjeckien: 54%

Sverige: 37%

Danmark: 34%

Norge: 33%

Mexiko: 29%
Singapore: 27%
Kanada: 27%
Bahrain: 23%
Storbritannien: 22%
Hong Kong: 21%
Indien: 21%

Enligt Optikerförbundet bör alla över 40 år göra synundersökning vartannat år. Personer över 65 år bör undersöka synen varje år. Trygg-Hansas moderbolag RSA ställde frågan till förare i elva länder runt om i världen om de har gjort ett syntest under de senaste två åren. Resultatet visar att svenska förare är näst sämst under den tidsperioden.

Sju av tio personer vill att en synundersökning blir obligatorisk i samband med att körkortet förnyas, eftersom synen försämras med åldern. 88 procent anser att förare med dålig syn är en trafikfara.

"Det är konstigt att det inte anses lika allvarligt att sätta sig i bilen med nedsatt syn som att köra berusad. Synfel begränsar också förares reaktionsförmåga och gör dem till en fara för sig själva och andra i trafiken. Att göra en synundersökning i samband med förnyelse av körkortet borde vara lagstadgat".